

社会班厳選

風立ちぬ—空に憧れた男が初の試み

ト
レ
ン
ド

キヤツチアツブ!

難関資格取得へ

航空機は機種ごとに操縦資格が必要となる。零戦は米航空当局が個別に認可した特殊飛行機で、その操縦資格も一般機より厳しい。1人乗りで、いきなり単独飛行しなければならないなど、他機種の教官レベルの技量が要求される。野口氏は、そんな難

関資格に日本人として初めて挑む。零戦は太平洋戦争初期、運動能力の高さと飛行距離の長さを誇り、「日本のものづくり」だと話す。零戦は太平洋戦争初期、運動能力の高さ



で初めて、日本人が零戦飛行に挑む。零戦の開発者を描いたアニメ映画「風立ちぬ」が話題となっているが、現実世界では米国を零戦が飛ぶ計画が進行中だ。飛行可能な零戦を日本へ運んでアラスカの空を舞う。

日本の航空技術「シンボル」



パブニアユ
ギニアで回収された機体

収集家から3億5000万円で購入

「CAF」(アラスカ州アンカレジ)で、

練習機(T6改良型)を使った50時間の訓

練飛行を積む。これが零戦の受験資格で、

その後米航空当局の試験官が見守る中、

当地に保管する零戦の単独飛行試験に臨

む。零戦は太平洋戦争初期、運動能力の高さ

と飛行距離の長さを誇り、「日本のものづ

くりパワー」を見せつけた。戦争の「負の遺産」のイメージは拭えないが、当時、最先端だった日本の航空機技術のシンボルと捉える見方もある。その零戦も飛行可能な機体は、世界中で飛行中の零戦

飞行中の零戦

1970年代にパブニアユギニアで発見され、米国人コレクターが回収。当時、戦

の戦闘機などを維持管理する民間団体

の「零戦里帰りプロジェクト」を立ち上げ、「かつての日本の財産を日本へ」と動

きだした。1年後、米国人コレクターから

所有する3億5000万円で購入した。

1